

# 姫路南プロバスクラブ

二水会

令和6年11月



会報125号

8月例会報告、9月例会報告、10月例会報告

ピースボート日本一周クルーズ体験記 中野 剛

蘇った日本製鉄（後編） 田中昭夫

鉄道技術は日本の独壇場 長谷川一彦

我々は宇宙に支配されて生きている？ 松下秀明

天草周遊と熊本城の旅 益田信行

日帰りバスツアー

町別グランドゴルフ大会に参加 前田外美子

祭り屋台の照明 藤原関夫

歌舞伎 川本祥子

人生2度あり 松下秀明

ゴルフ

## 8月納涼例会報告

令和6年8月21日（水）

12:00～14:00

出席16名 欠席1名

場所：ホテル日航1階「セリーナ」

酷暑続きのこの夏、お盆を過ぎても暑さは収まらず会員の皆様の体調を心配しました。しかし皆様お元気で出席されました。

大橋会長の音頭で乾杯しバイキング料理を楽しみそれぞれ楽しい時をすごしました。酷暑に負けず9月の例会、10月のバス旅行も楽しみです。



## 8月委員会報告事項

### 【総務委員会】

①8月の誕生 明石会員、濱口会員

（コメントは9月に掲載）

②9月の例会予定 11日（水）

12:30～ 会員卓話 中野会員

### 【研修親睦委員会】

9月予定の第53回親睦ゴルフコンペ中止

### 【広報委員会】

①今後の会報発行予定

令和7年1月以降3ヶ月毎とする

## 【会計】

ニコニコ報告 9月に発表

## 9月例会報告

令和6年9月11日（水）

12:30～14:00

出席17名 欠席なし

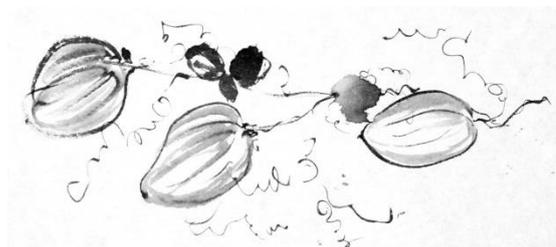
### 大橋会長挨拶

9月も中旬となりましたが、真夏以上に暑いですね。八十余年の人生で、このところ年々暑さが増し、一番暑い夏のように思えて、秋の訪れを心待ちにしております。本日は、その熱い夏を乗り越え、元気で全員がご出席いただき、ご同慶の至りです。

今、世間では自民党の次期総裁選びがトップニュースになっております。われこそは、と立候補を表明している方々が、10名前後いらっしゃる、と報じられておりますが、それらの方々の中から、私が、自民党員で、投票権を持っているとして、どなたを選ぶかと問われれば、もろ手を挙げて推薦したい方は無い、というのが、正直な感想です。自民党総裁は、事実上日本の総理大臣となり、予算、国防、外交、経済運営、医療年金、などなど、我々の生活全般の諸施策推進のリーダーでありますので、国家のリーダーが思い浮かばない現状は、大変憂慮せざるを得ない状況と思います。

当会の活動では、政治的活動は前提としておりませんので、こういう問題は、別席で、一杯飲みながら、議論したいものです。

さて、本日の例会は、中野会員の“日本列島一周のクルージング体験談”を承る予定で、大変期待しております。



## 9月委員会報告事項

### 【総務委員会】

#### ①会員卓話『人生最後の挑戦』

#### ピースボート日本一周クルーズ体験記

中野 剛



まず最初に述べておきたいと思います。

【核廃絶・武力紛争予防のためのグローバルパートナーシップ（GPPAC）国際運営会議】が2024年1月22日～26日にかけて、設立20周年を迎える「国際NGOネットワーク（GPPAC）の世界28ヶ国で活躍するメンバー50名が東京に集まり、ピースボート主催のもとで平和構築に関する課題について議論された。場所は、衆議院議員会館での円卓会議。自民、公明、立憲民主、共産、れいわ新選組の各党、外務省、市民社会の専門家が参加。

ピースボートはNGO（非政府組織）で1983年に始まった。旅行と学習を組み合わせたプログラムを提供、主催者は日本の活動家や学生で、平和と国際交流を目的として設立。運営は「ピースボート」と「ジャパングレイス」が担当。年間3回の世界一周クルーズを実施し、20ヶ国以上を訪問。参加者は、18歳の学生から80歳を超えるシニアまで多様。国連との特別協議資格を持つNGOとして「持続可能な開発目標」の達成を目指す様々なプロジェクトに

取り組んでいる。

一方では、阪神淡路大震災・東日本大震災・熊本地震・能登半島地震など国内での大災害時には、炊き出しや支援物資の配布など積極的にボランティア活動を行っている。

今回このクルーズに決めた理由は、世界一周クルーズ用の大型船であること、台風にも十分な対策がされていること、一人部屋を準備されたこと、レストランが和食洋食バイキング料理の3ヶ所あり自由に選べ出入り出来ること、軽装で移動出来ること、船内での各種行事が豊富であったことなど。

#### 寄港地での主な観光地

濟州島：約20万年前の海底噴火により生まれた巨大岩山「城山日出峰ソンサンイルチュルホン」など。〈世界自然遺産〉

舞鶴市：天橋立、伊根の舟屋、赤れんがパークなど。

金沢市：兼六園、ひがし茶屋街、鼓門、近江町市場など。

小樽市：小樽運河クルーズ・40人乗りの船で倉庫群を見る、「にしん御殿」で知られる貴賓館（旧青山別邸）など。〈国有形文化財〉

函館市：五稜郭タワーから五稜郭を望む、函館山、金森レンガ倉庫など。

おそらく、皆さまには観光地の大半は既に経験済みのことと思いますので 詳細は割愛させていただきます。

#### 船内での各種行事と文化交流





世界各地のアーティストや専門家によるパフォーマンスや講演会もあり、教育的で文化的な豊かさに満ちている。参加者はこれらプログラムを通じて、異文化理解を促進し新たな視点を得ることができる。船内での文化交流はいろんな人々とのネットワークを構築する貴重な機会となる。講演会など主な内容は

\*アイヌ民族の両親のもと北海道で生まれ、アイヌの伝統から切り離されて育った「チヤシ・アン・カラの会」代表の島田あけみさんが、現在アイヌの文化復興のために活動をされるようになったきっかけやこれまでの歩みを話された。

\*江戸文化研究の第一人者の田中優子さんの、グローバル化が急速に進む中で江戸時代における柔軟性や創造性を理解し、その精神を現代に生かすことについての話。

\*彫刻家 イサム・ノグチ氏は、広島市の平和記念公園の原爆死没者慰霊碑を製作する予定であったがある理由で幻に終わったという話。

\*能登半島地震発生、その時ピースボートはどう動いたか？ある社員の赤裸々な体験談とボランティア活動の内容についての話。

\*映画上映：「医学生がガザへ行く」救急外科医になる夢を叶えるためにガザ地区に留学したイタリア人の葛藤や成長を描くドキュメンタリー。

\*映画上映：昨年公開され大きな話題となった映画「オッペンハイマー」、映画の主人公であり「原爆の父」とも呼ばれる米国物理学者オッペンハイマーについて、人物像や彼を取り巻く歴史を、ピースボートに長年乗船されてきた軍事ジャーナリストの前田哲男さんの話。

\*映画でより良い未来を創る～ユナイテッドピープルの挑戦。世界の課題解決を目的に事業を展開しているユナイテッドピープル。設立のきっかけとなったパレスチナ自治区ガザでの体験や、「ピースデー：国際平和の日（9月21日）」のイベントを日本で立上げたエピソードなど、の話。

最後にひと言。86歳の真っ只中で健康で歩ける自分を誇りに思う。地平線からの朝焼け、夕焼けを見て真夏の海の風を存分に浴びながら、ゆったりとした時間を過ごすことが出来た事に感謝したいと思います。

以上

## ② 8月の誕生日

明石会員：暑さ厳しい中、無事85歳の誕生日を迎えることが出来ました。年相応に膝や腰の痛みにも悩まされることもあります。何とか元気で毎日を過ごせていることに感謝しています。

濱口会員：8月19日に82歳を迎えました。プロバスには米寿まで頑張ります。

## 9月の誕生日

岡本会員：娘二人から誕生プレゼントを貰いました。あと10回くらい届くでしょうか？

③ 10月の例会予定：10月16日  
日帰りバス旅行「風情広がる英国村」

## 【研修親睦委員会】

① 第9回3クラブ合同ゴルフコンペ  
10月28日 赤穂国際GC

## 【広報委員会】

会報「二水会誌」発行予定月の変更：

11月・1月・4月発行 以降3ヶ月毎  
これまでは年6回発行でしたが、広報委員の負担が大きく、年4回への変更です。

## 【会 計】

8月、9月のニコニコ報告

明石会員：誕生日コメントと同じ

市河会員：コメントなし

大橋会員：9月になっても暑いですね。

堪えて忍んで頑張りましょう。

岡本会員：誕生日コメントと同じ

川本会員：酷暑が早くおさまりますように。

坪田会員：2026年サッカーワールドカップ日本代表アジア最終予選2連勝！  
おめでとう ガンバレ日本！

中野会員：卓話で「日本一周ショートクルーズ」のお話を致しますのでご清聴の程よろしく願いたします。

濱口会員：いつもニコニコ元気で！

藤原会員：白内障手術をして景色がはっきりくっきり！運転も楽で嬉しいな。

前田会員：長崎で親子三代ゴルフ（海峡越え）してきました。

## 「蘇った日本製鉄」 (後編)

田中昭夫

2021年5月、業界団体である日本鉄鋼連盟の会長会見。ここでも橋本はくさびを打ち込んだ。「個社としての話」と前置きしたうえで「(ひも付きは)国際的にも理不尽に安く、是正しないと安定供給に責任を持つてなくなる」と発したのだ。

その後の8月初旬、トヨタや日産自動車など自動車メーカー各社に日本製鉄から通知が届く。中村や広瀬は、日本製鉄としての真意を各社の購買担当者に伝えた。

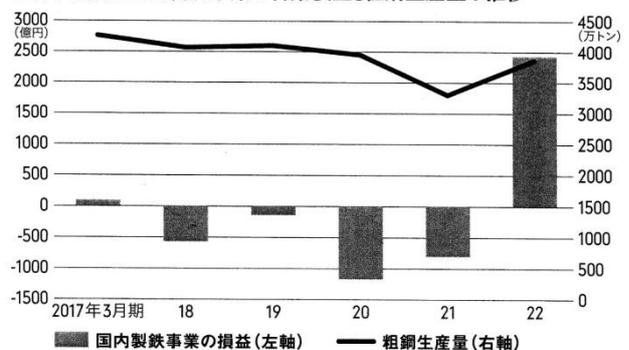
自動車メーカーの中には、日本製鉄の通達を「脅し」と受け取り、不快感をあらわにするところもあった。それでも日本製鉄は引かず、自動車メーカーから値上げを勝ち取っていった。

顧客に値上げを受け入れてもらった成果は、データに表れている。21年上期の平均鋼材販売価格は1トン当たり10万7000円。下期は12万9000円に上昇した。22年度はさらに跳ね上がり、14万9000円と前年度に比べ27%も高くなった。

20年以上続く商習慣にもメスを入れた。価格交渉のタイミングだ。これまで日本製鉄と自動車メーカーは価格を「後決め」していた。例えば4~9月期の場合、価格交渉はおおむね8月に決着する。ほとんどの期間、価格が決まっていなまま出荷するという珍しい業界慣行だった。日本製鉄は21年に自動車大手と交渉し、「先決め」への変更を勝ち取った。

■ 粗鋼生産量は5年前から減ったものの  
4期連続赤字からV字回復

● 日本製鉄の国内製鉄事業の営業損益と粗鋼生産量の推移



注：国内製鉄事業の営業損益は在庫評価差などを除く

粗鋼生産は5年前から減った

## 「値決めの主導権を握る」

橋本は、日本製鉄の歴代トップがなし得なかった改革をやり遂げた。「守りと攻めを同時に断行する」が持論の橋本は、V字回復が見えてくると、返す刀で怒濤の投資にも打って出た。

目玉は22年5月に発表した名古屋製鉄所への熱間圧延設備の新設。投資額2700億円。さらに電磁鋼板を製造する瀬戸内製鉄所広

畑地区には、21年11月から23年5月にかけて1100億円。

### 「グローバル粗鋼生産1億トン、連結事業利益1兆円」

日本製鉄は新たに、20年代後半での数値目標を打ち出した。計画通りの成長を達成するためには、新たな課題と向き合わなくてはならない。海外事業を拡大させるには世界を股にかけた供給網の再デザインが必要になる。価格競争に巻き込まずに付加価値を提供し続ける開発・生産体制の強化も欠かせない。そして、「カーボンニュートラル」実現への要請や、原料市場の構造的な変化への対処も求められる。

## 3 異例のスピード決断

### インドで過去最大 M&A

「インドで、イコールパートナーの精神のつとり、ともに繁栄を築きましょう」

2018年1月 新日鉄住金の社長・進藤隆生は、鉄鋼世界第2位の欧州アルセロール・ミタルと組んで、インドの鉄鋼大手エッサーール・スチールを共同で買収することで基本合意した。

見積もった共同買収額は7000億円を上回る規模。約70年の歴史を持つ日本製鉄にとって過去最大となる海外事業の買収だった。

エッサーールの粗鋼生産能力は900万トン。当時インド第4位の規模だった。

規模以上に魅力だったのは原料から最終製品までの製造工程を一貫して手掛けられることだ。ミタルは何とんでも M&A を繰り返して世界2位にのし上がった百戦錬磨の会社で、経営が悪化した鉄鋼メーカーを立て直す再建型 M&A を熟知している。

19年11月18日、インド最高裁は日本製鉄とミタルによる共同買収を前提とするエッサーールの再建計画を承認する。

その約1カ月後に買収手続きが完了し、

合弁会社「AM/NS インディア」(AMNSI)が発足した。

## 4 動き出すグローバル 3.0

### 「鉄は国家なり」の請負人

インド北西部・グジャラート州の港湾都市スーラット。西へ車で1時間ほど。AM/NS インディア (AMNSI) の中核拠点ハジラ製鉄所だ。日本で高炉の火が次々と消えてゆく中、我々の手でまた新たなる高炉を立ち上げるなんて……。」日本製鉄からハジラに送り込まれた AMNSI の技術担当役員・稲田知光は感慨深げな表情を浮かべる。

AMNSI は新たな2基の高炉の他、銑鉄から不純物を取り除いて鋼をつくる「転炉」や、溶けた鋼を板状に形作る鑄造設備など、上工程の大型プラント一式・投資額は約7300億円、25年後半には年1500万トン体制になり、現在の1.6倍に増える計算だ。

日本製鉄にとって、この巨大製鉄所を中核拠点とするインド有数の鉄鋼メーカーに4割出資するインパクトは大きい。「日本製鉄のグローバル経営そのものが新たなるフェーズに入った。これまでとはまったく異質なるものになる」。

AMNSI 副社長の永吉敬洋は断言する。

## 国際分業モデルから転換

日本製鉄のグローバル化の歴史は1960年代に遡る。鋼材の輸出国から輸入国へと転じた米国に鉄鋼製品の輸出を拡大していったのが第1歩だ。それを皮切りに、売り込み先を中国やアジア各国に広げていった。80年代ごろまでのこの姿を「グローバル1.0」と呼ぼう。

次の「グローバル2」は、主に90年代～2010年代にかけての取組だ。進めたのは下工程の現地化。日本の上工程で製造した半製品を輸出し、世界各地で最終製品にする

供給網を構築していった。

中国の宝武鋼鉄集団やタイのサイアムグループなどとの合弁で現地生産を拡大。海外の下工程の鋼材生産量は今では年間約1700万トンとなり、10年前に比べ8割増えている。

そして今、日本製鉄は「グローバル3.0」の段階へと移ろうとしている。上工程から下工程まで垂直統合で海外に根を下ろす形態だ。「メイド・イン・ジャパン」のこだわりを捨て、日本を起点とした従来の国際分業モデルから転換する。その大きな第一歩がAMNIだ。

### 高まる保護主義の壁

そして、鋼材を自国で生産する動きが世界で強まっていることも日本製鉄の決断を後押しした。ここ10年ほど、世界の鋼材生産の半分を占める中国から安値の鋼材があふれ出し、それが世界に流通してきた。各国は反ダンピング（不当廉価）措置など関税障壁を一段と高くして自国の製鉄産業を守ろうとしている。

その中で鋼材の自国生産拡大を国家目標にしていたのがインドだった。製造業の振興策「メイク・イン・インド」を掲げるインドのモディ政権は、「インドに出自を持つメーカーによって、産業の礎である鉄鋼を国産化する」という方針を打ち出し、海外からの輸入品

に高い関税をかけて国内鉄鋼メーカーを保護してきた。世界では「鉄は国家なり」の時代が再来しつつある。

### USスチール2兆円買収も

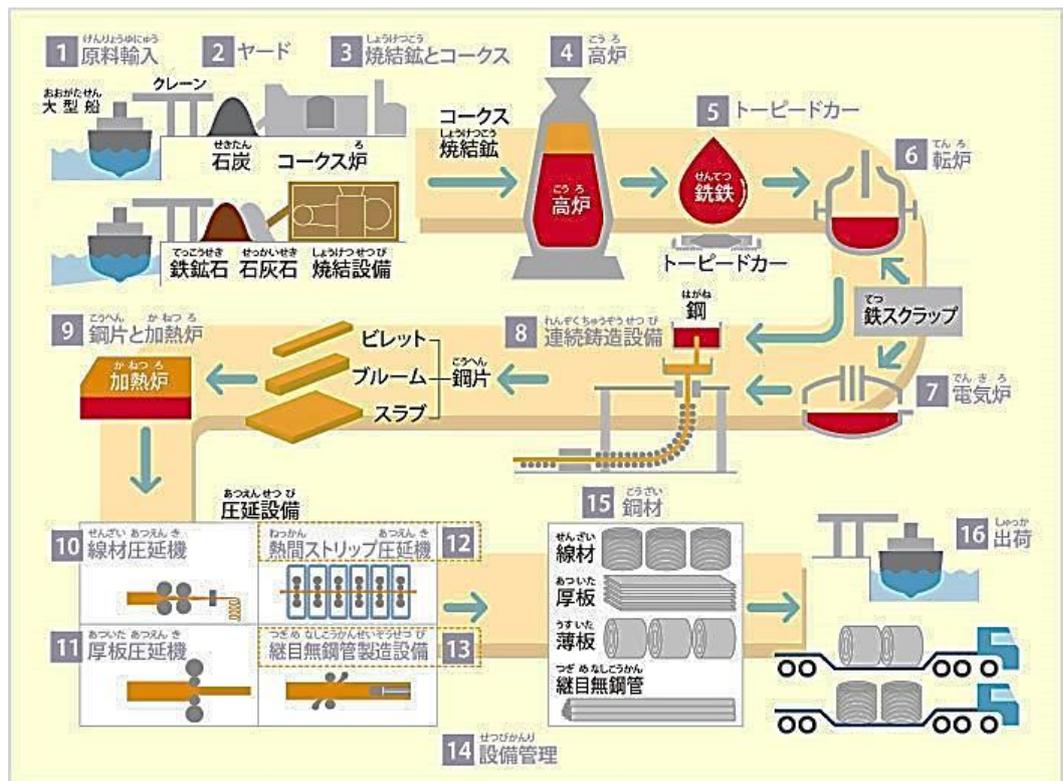
#### 世界各地で一貫生産

原料を投入してから最終製品までの工程を海外で一貫して手掛ける「グローバル3.0」

その旗は米国でもはためき始めた。軌道に乗りつつあるのが、インドに先行してアルセロール・ミタルと日本製鉄が共同運営を始めたAM/NSカルバート。米国南東部のアラバマ州カルバートの製鉄所では、7億7500万ドル（約1160億円）を投じて「電気炉」（下図の7番）の新設工事を進めている。24年上期から稼働を始める計画で日本製鉄としては初めての米国でも鉄鋼製品を一貫生産できるようになる。

日本製鉄とミタルが米国での電炉新設を決めたのは、インドと同じく米国も自国産業保護に突き進んでいるからだ。

「グローバルネットワークを完成させ、強い日本を取り戻す」。買収を発表した会見で、橋本は興奮気味で語った。



■ 日本製鉄は世界各地で一貫生産を推し進める

投資地域	スウェーデン	インド・グジャラート州	タイ・チョンブリ県など	米国アラバマ州
投資先	オバコ	AM/NSインディア (アルセロール・ミタルとの合弁会社)	G/GJスチール	AM/NSカルバート (アルセロール・ミタルとの合弁会社)
投資額	数百億円	1兆8000億円	550億円	800億円
内容	買収した特殊鋼メーカーの工場に車軸受け材などを電炉から一貫生産	高炉2基に加え、熱延コイルのラインを新設し生産能力を1.5倍に。電力設備や港湾などインフラ群も取得	タイで唯一、電炉から熱延ラインまで持つ地場大手を買収。建設・インフラ用鋼材で攻勢	電炉を新設。2024年から環境負荷の少ない鋼材を鋼作りから一貫生産。高級鋼も

【参考書籍】

『日本製鉄の転生』 上阪欽史 日経BP

## 鉄道技術は日本の独壇場

長谷川一彦

現在日本は台湾、イギリスで新幹線を完成させた。アメリカ、インドでも新幹線を建設中です。鉄道は車や飛行機に比べ排気ガスの量が少なく環境にやさしいのです。この鉄道の中で最も基礎的なものがレールです。現在レールは80kgレール（1mの重さ）に徐々に置き換えられています。世界にはレール製造メーカーは多数存在しますがこの80kgレールは日本製鉄とJFEスチールしか作れません。日本の鉄道の素晴らしさを下支えしているのがレール製造技術です。日本では地方線は40kgレール、幹線は50kgレールです。列車の速度や利用頻度が高いほど重いレールが使われています。重いレール程列車の揺れが大幅に減らせるのです。日本の新幹線の快適さは世

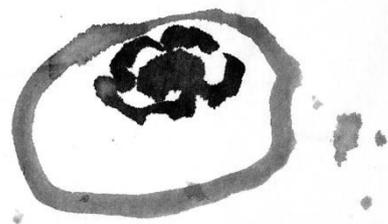


界中で評判です。世界では今まで60kgレールが主流でしたが輸送力強化のため80kgレールに入れ替えが進められています。ところがこの60kg→80kgへの技術が大変難しく日本の2社しか作れません。レールの作り方は1200℃のどろどろの鉄から不純物を除き圧延機で引き延ばしてその後表面加工を行います。全面均一な温度の焼き入れをします。

アメリカでは計38000kmの3本の大陸横断鉄道が存在し80kgレールへの入れ替えが進められています。これはオバマ大統領が来日した際安倍元首相に80kgレールを輸出してほしいと要望した結果です。

大陸横断鉄道は1編成約3000トンの貨物列車を走らせています。日本では新幹線700t、貨物列車650tですが脱線事故は日本は年間5~6件、アメリカでは840件と145倍も事故を起こしています。

そのほか鉄道を支える者にハードロック社（従業員数100名の東大阪本社の中小企業）の緩まないナットがあります。新幹線には2万個使われておりオーストラリア、中国、韓国、台湾の鉄道に使われています。



## 我々は宇宙に支配されて生きている？ (その1)

松下秀明

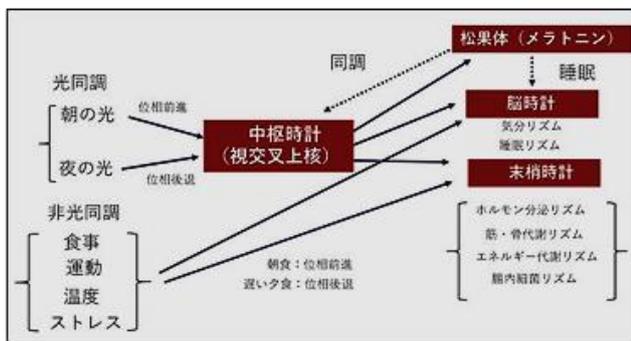
前回の会報誌で中野さんが体内時計の話をしていました。大変わかりやすく有益な内容でした。私も10年ほど前から体内時計の研究をしていますので、僭越ですが拙稿を5回に渡ってお届けしたいと思います。

2017年、体内時計を生み出す遺伝子とそ

のメカニズムの発見でノーベル医学・生理学賞が、米大学の3博士に授与されました。それほど体内時計の働きは人体にとって大切なものなのです。

### 体内時計はどのような役割を持っているのか？

体内時計は、人体を地球の1日24時間の周期に毎日合わせると同時に、1年365日の周期や四季などにも合わせています。なぜなら体内時計は24時間よりも少し長く、放っておくと自転との差が広がって昼と夜が逆転してしまうからです。この仕組みは単細胞生命から発生し、多細胞生命に受け継がれました。生命が生き残るため、太陽の光や紫外線から守るため、自己防御システムとして体内時計が生まれました。さらに哺乳類に進化して、代謝、消化・吸収、エネルギー消費を含む多くの生理機能が昼夜を問わず、体内時計によって制御されるようになったのです。



体内時計のシステムと同調機構

体内時計は全ての細胞にあります。どのように動いているのでしょうか。まず目の奥にある視交叉上核が強力な中枢時計で、各臓器が抹消時計で、各細胞が分子時計となり、「階層的時計機構」をなしています。中枢時計がオーケストラの指揮者となると、抹消時計は楽器演奏者、分子時計は各楽器となり、素晴らしい人体の調和を醸し出しています。

ただし中枢時計は全体の指揮をとっていますが、実際に演奏者が動くのは朝食や運

動などがトリガーとなります。つまり朝食を取らなかったり、必要な栄養が取れなかったりすると、抹消臓器は本来の機能が発揮できません。

### 昼間眠くなるのはなぜ？

次に松果体は目の奥にある視交叉上核からの光を感じてメラトニンというホルモンを出します。メラトニンは抗酸化作用が強く、「若返りホルモン」とも呼ばれています。メラトニンは覚醒後15時間ぐらいで多量に生成され眠気を催しますが、昼近くまで寝ている人はこのリズムが狂い、1日中時差ボケのような症状になります。

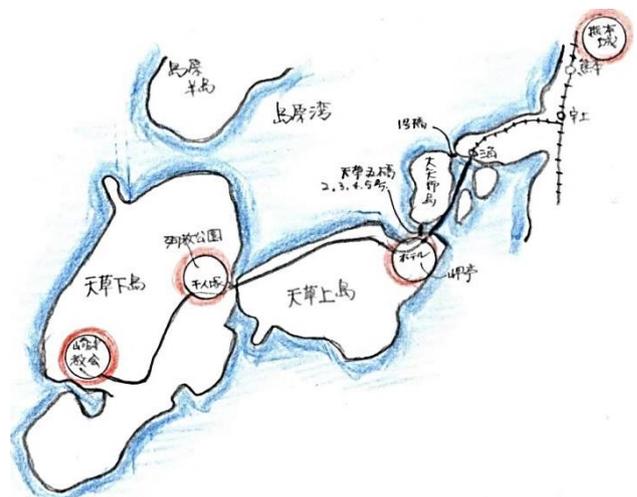
週末に寝だめをすれば睡眠負債が解消されるといいますが、体内時計が夜型にセットされているので、月曜日に睡眠不足は解消されません。いわゆるソーシャル・ジェットラグと呼ばれる時差ボケが発症し、本人のみならず経済活動にも多大な損失を発生させています。これを解消するには、昼寝を15分位とるか、休日には早く寝て起きる時間を同じにするとか、昼間外で活動する時間を増やすなどが有効です。

(つづく)

## 天草周遊と熊本城の旅

益田信行

9月16日(日・祝日)～17日(火)



会社 OB 会の旅行で天草と熊本城に夫婦  
で参加（参加者 20 人、夫婦 6 組）

天草は私の生まれ故郷であり、熊本は大  
学で 4 年過ごした土地でもある。



一日目：新幹線で熊本まで一路直行。着  
けば昼の時間で、「肥後よかもん市場」で  
久しぶりに馬刺し定食を頂く。ブラブラし  
た後、次はローカル列車で青い海と空、遠  
くに雲仙普賢岳の景色を見ながら三角駅に  
到着。

次は船に乗り天草五橋を眺め天草松島の  
景観をクルージングで海上より楽しむ。

松島港で下船。天草五橋近くの風光明媚  
な観光ホテルに宿泊。

翌日、朝食後観光バスに乗り 1 時間 30 分  
かけて最初の目的地である【**世界文化遺産  
崎津教会**】へ。ここは「長崎と天草地方の  
潜伏キリシタン関連遺産」の構成資産「天  
草の崎津集落」内に建つ教会。

空の青に映える天主堂の尖塔の上に十字  
架を掲げた重厚なゴシック様式と畳敷きの  
床に不思議な感じを覚える。

次に訪れた天草四郎の像や天草島原の



乱の戦死者を奉る**千人塚**などでキリシタン  
文化に触れました。

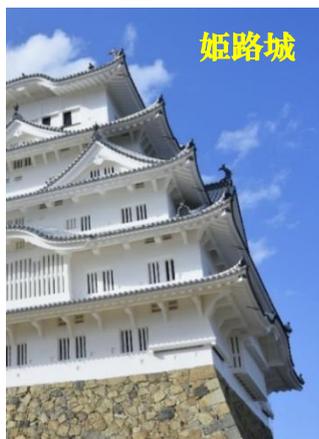
【天草四郎の本名は**益田四郎時貞**です・・・  
ご存知でしたか？・・・】



後ろ髪を引かれつつ天草を離れ  
最後の目的地 **熊本城**へ

**熊本城**は 6 年前の地震で大きな被害を受け復旧に 30 年かかるとも言われているが、  
既に天守閣は復旧しており最上階からは眼  
下のまちのみならず遠く阿蘇の山並み迄見  
渡すことが出来、加藤清正が築城したその  
雄姿は「日本三大名城」といわれています。

わが姫路の世界遺産**姫路城の白と黒の熊**



**本城**の対比も面白く、その他の対比も興味深く、今後の暇な私の課題にしておきます

## 10月例会報告

当月はバス旅行のため誌上報告とします  
委員会報告事項

### 【総務委員会】

① 10月例会 日帰りバスツアー「風情広がる英国村」他

(内容は別途記述します)

② 10月の誕生 該当者なし

③ 11月例会予定

11月13日(水) 市政出前講座

### 【企画委員会】

10月29日 グルメの会

### 【研修親睦委員会】

第9回3クラブ合同ゴルフコンペ

10月28日 赤穂国際GC

### 【広報委員会】

会報「二水会誌」発行予定：11月・

1月・4月 以降3ヶ月毎

## 【会 計】

バス旅行のためニコニコの受付はなし

## 日帰りバスツアーの報告

・日時：10月16日(水)7:50~16:00

・行き先：京都府亀岡市

・参加者：12名(神姫バスで一般の参加者27名が同乗)

① 夢コスモス園；20品種、約800万本のコスモスが咲き誇る絶景を鑑賞(45分)

園内の一角にかかしが鎮座していた。

(大谷翔平、マツコ・デラックス、ドラえもん) など

② イタリアンレストランでランチ(60分)  
ローストビーフやピザなど、一部の人はワインやビール



### ③風情広がる「英国村」を散策（60分） 150年前のイギリスの田舎町コッツウォルズ地方を再現！

細部まで、本場の街並みが再現された村の景観に、イギリスの田舎を旅しているような気分を味わうことが出来た。飾られているアンティークな家具や雑貨もとてもおしゃれ。村全体が細かいところまでこだわりが感じられました。



## 町別グランドゴルフ大会に参加

前田外美子

地域の老人会のお世話をしてから、グランドゴルフにも関わる様になった。

山の上の公園で月一回の練習がある。ゴミ拾いをしたり、雑草を引いたり、お茶の準備をしたりとかで、クラブを持つことは殆んどなかった。その内「前田さんもやってみるか」の声がかかり、転がし始めた。

「今度大会があるので出てや」いきなり、俄か選手である。初心者以下のレベルのまま、何回か出る羽目になる。秋、いよいよスポーツの季節となって、早速の大会である。参加する人たちは、殆んど「マイステ

ック」を背負っている。私たちチームは、村の道具（まっこと古くて重い）を使用。

大会の雰囲気慣れてくると、いろんな声が飛び込んでくる。「何や、そんなボールでようやるな！」「そんなん、転ばへんで」そう言えば、みんなのボールと違う。ボールが、ザラザラしている。きたない。みんなのは光っている。綺麗だ。

大会上位の人には、賞品として「米」が用意されている。私たちチームは、ひたすら重いクラブと美しくないボールを打つ、打つ。

「腕でない！道具や！」で大会は終わった。参加賞はかつおのパック。その大会の日の夜、東京の息子にメールして、グランドゴルフのボールのことで打診した。早速、キラキラの美しいボールと、普通色のボールの写メールが届いた。

私たち仲間を考えると、「無難な色」を選んだ。二日後に夜便で半ダース、六色が届いた。

うれしくて寄付をした。間もなく、親子三代の大会がある。さて、成績は？ やっぱり腕のせいかな、ニューボールのせいかな、どうでもいい。少しは、気合いが入ればそれに越したことはない。スポーツの秋は始まった。

（各町毎週一回の練習をしているとか）



## 祭り屋台の照明(2)

藤原 関夫

地元の祭り屋台の照明を数年来引き受けています。今年の秋祭りはコロナ禍からの完全復活です。祭り屋台の解説を少し、実は家内も屋台と神輿の違いを理解していませんでした。神輿は”神様”の乗り物で人は乗りません。一般に小さくできています。他方、屋台は2人又は4人が乗り、中心に太鼓が置かれています。また、だんじりは車輪がついています。姫路などの播州地域は屋台が盛んで、しかも豪華絢爛です。4人乗りでは重さが約1.5トンもあり(下写真)、中型乗用車の重量です。2トンに達



する屋台もあります。高く頭の上に持ち上げたりもしますが、屋台がきしむ大迫力です。長さ約8mの本棒と短い脇棒を数10人で担ぐのですが、一人あたり30kg以上に達するのではないのでしょうか？担ぐ本棒と脇棒の下面の高さを数cm変えてあり、身長を見て担ぐ場所が決められるそうです。

担ぎ手は重量を支えるのに精一杯で、前後左右には漂うような状況になります。それを誘導するのが棒端(ぼうばな)と呼ばれる本棒の両端を担う屈強な人達です。他所の屋台との練り合わせ(屋台が横に並び

くつつく場合が多い)では、棒端達が念入りに事前打合せを行います。想定外の接触は指詰め等の事故につながり大変危険です。練り合わせは祭りの最も華やかな場面でもあります。

数10人が担ぐ屋台の上下の動きは太鼓のリズムに合わせています。太鼓が下手だと不安定に揺れ、担ぎ手の負荷が格段に増えるため、太鼓の練習には結構時間を掛けます。私たち地域は子供が2人乗る500kgほどの小さな屋台ですが、それでも約2週間毎夜、子供達は練習しています。練習しても本番では体全体を揺さぶられて頭が真っ白になって乱打する子供も出てきますが・・・。4人乗りでは青年が太鼓を担います。太鼓の練習の音が遠くに聞こえてくると祭りが近づいたことが知られます。

さて私が長年担当しているのは照明です。初期のクリスマスツリー用照明器具を100倍以上明るいLEDに交換し、発光部が直接見えない間接照明に代えました。大光量のLEDで初めて可能になった方法で、彫り物が浮かび上がり金物にきらめきと輝きをもたらしました。昨年はマイコンで”点滅”ではなく明るさが変化する”揺らぎ”を試作しましたが、中途半端に終わりました。

さて今年、LEDの配置を調整してキラメキと波打つような光の揺らぎが引き立つように変え、そして色々な”揺らぎ”モードをスマートフォンで変更出来るようにしました。しかししかし、です！宵宮でお披露目したところ、誰も”スマホでスイッチ”に興味を示しません。それどころか、「それって藤原さん以外の人では使えないでしょ！」とぼつり。確かに、と実にかっかり。来年は誰でも使えるリモコンに代える予定です。技術的にはより簡単です。

肝心の屋台照明はどうであったか？宵宮の練り場であるスーパーの駐車場には昨年にも増して沢山の観客と3台の屋台が集ま



りました。波打つような揺らぎを照明に加えたことで、より躍動感が増しました。見に来ていた家内に聞いたところ、他の屋台と比べて随分な差があるとの由。他の2台はクリスマスツリー用の照明器具です。しかも意図と一貫性が感じられません。想定外は、昨年より3割ほどアップした光量のために乗用車のバッテリー（1個搭載）が想定以上に早く消耗し、1時間で交換したことでした。もう一個乗せるか節電するか、は思案のところでした。

## 歌舞伎

川本祥子

先日歌舞伎見物に行った。申し込んでいたものの酷暑続きで体調優れず迷っていた。

バスの旅であった。思い切っていくことにした。連休最初の日で道が混んでいたが無事京都南座に到着し指定席に座った。私はどちらかというとオペラやクラシックコンサートのほうが好きでそちらの方はしばしば行っているが歌舞伎はずいぶん前に一度だけ行ったきりであった。その時の演しものは「連獅子」であった。その時は長い髪の毛を振る毛振りや見栄を切るすがたが珍しいなという感じぐらだった。今度は演しものは「あらしのよるに」でした。これは2024年に30周年を迎える人気絵本です。あるあらしの夜、嵐を避けるた

め真っ暗な山小屋に身を寄せた狼の（がぶ）とヤギの（めい）の話。食うものと食われるものがお互いに正体を知らず友情を感じていく。再会した二人は食うもの、食われるもの、という葛藤の中、周りの狼仲間、ヤギ仲間の非難もある中友情を深めていくという話。歌舞伎ならではの動物の表現や義太夫や長唄など間近で体験。花道や客席を中村獅童（がぶ）や中村壱太郎（めい）らが駆け抜けていくのを見、演出も素晴らしく客席全体が真っ暗になったり、高いところへすいすいと昇って行ったり、舞台装置も素晴らしく大いに楽しみました。本当に行ってもよかったと思いました。



## 『4万 km を歩いた男、伊能忠敬の「人生二度有り」』（シリーズその26）

松下秀明

お城を表現する天主、天守、天守閣、城などがあるが、違いは何か。

官兵衛の城と秀吉の城の違いは、石垣と天守のある城に作り替えたことである。この天守はいつ頃から築かれたのだろうか。静岡大学名誉教授の小和田哲男氏の『人生を豊かにしたい人のための日本の城』（マイナビ新書）によると、「永禄10年（1567）年8月、織田信長が斎藤龍興を逐ったあと、自分の居城とした岐阜城に「四階御殿」を建てさせていたことは、ルイス・フロイスの『日本史』に書かれており、それが「天主」のはじまりと考える建築史家が多い」と、解説されている。それまでにも天守はあったようだ。そしてその目的は、同書によると「江戸時代の軍学者は、次の十項目を「天守十徳」とよび、これらが天主・天

守の役割だとしている。①城内をみる、②城外をみる、③遠方をみる、④城内武者配り自由、⑤城内の気をみる、⑥守備下知自由、⑦寄手の左右をみる、⑧飛物掛り自由、⑨非常時変化、⑩城の飾り」となっている。お城には軍事的な機能と防衛の役割が最重要であった。

⑩以外はすべて戦時を想定した役割となっているが、大坂冬の陣と夏の陣以降は大きな戦争は起こっていない。つまり、⑩の城の飾りが大きな役割となってしまった。姫路城、江戸城、名古屋城など、徳川時代になって平和になり、天守の飾りとしての役割が重要になったのだらう。

一方、多くの専門家の見解では織田信長の安土城が最初の天主(天守)としている。近世城郭的な意味での天守の始まりは安土城として間違いがないのだらう。信長は天主に住んでいたらしいが、これは信長の書記係である太田牛一が書いた『信長公記』に、安土城の天主が五階七層の高層建築で、四層までが吹き抜けとなっており、居住空間もあったことが詳細に書かれている(写真右)。書には天主の言葉が使われていた。信長以外に天守に住んだお殿様はいないとのこと。

三井不動産グループのブログによると、「『信長公記』には、1階部分だけで合計19の部屋があったと記されている。仮に信長の居間をリビング、食事を用意する部屋をダイニングキッチンとすると、じつに17LDKだ。他の階の部屋も合わせれば42LDKである(※物置部屋の4階は除く)」と紹介されており、信長やその家族が住んでいた形跡がある。

通常、天守へ登るのは敵に攻め込まれて籠城をするときか、もしくは切腹をする最期のときである。普段はどこに住んでいたのだろうか。ほとんどが本丸の天守近くの本丸御殿が建てられた。そこは2つのエリ

アに分かれ、お殿様の仕事場である「表御殿」と、お殿様やその家族が暮らす「奥御殿」となっていた。いわゆる仕事場と住居が一体となっていたのである。

ここで用語の整理をしておきたい。天主、天守、天守閣、城など、お城を表現する語句がいくつか見られる。天主とは織田信長の安土城のみに使われた言葉。世界の主、宇宙を司るものという意味を信長は意図したといわれている。その後はすべて天守となっている。

天守閣もよく使われるが、これは江戸時代後期に天守のあだ名として呼ばれたことに端を発している。楼閣建築の流れからこのニックネームがついたといわれている。本丸にある中央の高層の館は、文献用語としては天守となっている。さらに、大阪城は「大阪城天守閣」とされており、これは昭和天皇の即位記念として昭和6年に鉄筋コンクリート造りに建て替えられたときに、大坂の「通天閣」を連想して、親しみを込めて名づけられたそうだ。これが全国に広まって天守閣が使われ出した。



安土城の天守のCG

第10回姫路南・赤穂・相生PC  
合同ゴルフコンペ結果  
令和6年10月28日 赤穂国際CC

		グロス	HC	ネット
6位	中野 剛	98	20	78
8位	前田外美子	103	24	79
16位	市河保俊	104	19	85



とみこ

#### 編集後記

10月は、姫路市内各地で毎年恒例の秋祭りで賑わいました。飾磨地区がスタート、妻鹿・白浜地区、豊富地区など数十地区で屋台を練りまわし、最後は網干地区でした。

一方で、石破総理が誕生しましたが、早々と衆議院解散。その後の総選挙の結果は皆様方ご存知の通りです。今後は、党派を超えて各議員が知恵を絞って、国民の生活が豊かになるよう努めてもらいたいと思います。(N)

姫路南プロバスクラブ広報誌  
姫路市南駅前町 100 ホテル日航姫路 601 号室  
姫路南ロータリークラブ事務局内  
電話 079-224-8224  
会報発行：広報委員会