

秋季特集

Ring-Ring

【NPO BEEN通信】改題

特定非営利活動法人 自転車環境創造ネットワーク

2018
秋季号
No26

オランダ & ベルギーの自転車事情

副理事長 渡辺 昭男

9月20日より7日間、自転車王国と言われるオランダ、ベルギーを訪問してきた。これは、やっと日本でも「自転車活用推進法」が動き出したこともあり“自転車環境の創造”を掲げる我が法人の一人として、何はともあれ自転車先進国の実態を視察することが必須であると考えたからである。

今回はオランダのアムステルダム、ユトレヒト、ロッテルダムとベルギーのブルージュ、ゲント等主要都市を視察した。

一言でいえば“自転車を使う環境が整っている”ということに尽きるだろう。その一番は自転車専用道路である。



自転車専用道路は写真④のように車道との間に緑地帯があり車との接触事故がないように配慮されている。私がここに立ったら「歩道からはみ出さないように」と注意をされた。日本でも自転車マークはあるが人と自転車が混在している。“オランダ人は自転車に乗って生まれた”と言われるほどの国である。自転車道路は2900キロ。人口の50%がサイクリングを楽しんでいるという。また自転車のための交通信号と交通規則がある。ここも大事な点で、日本では曖昧である。飲酒運転あり、傘さし運転あり、専用道路がないため歩行者の間を縫うよう

に自転車に乗っているのが現状だ。自転車は“車”という意識をしっかりと持つべきだろう。



。駐輪場は日本の感覚とは少し違うようで、有料駐輪場は少ない。運河橋の周りには運河に沿ってたくさんの自転車が思い思いのカギをかけて写真左のように駐輪していた。(つづく)

特別寄稿

自転車は凶器か？

顧問税理士 小田原 真人



自転車は便利な乗り物である。子供から高齢者まで幅広い年齢層の生活の足となり、レジャーの友、健康に対する補助としての機能も有する。省エネルギーによる地球温暖化への対応等々、身近な生活環境から全地球的

規模の環境に至るまで、自転車の存在は有意義な車両として位置づけられる。

人類の発明品の中でも、車輪の発明は相当に古いものだそうで、人類は車輪を発明したことにより、行動範囲の拡大と輸送能力の向上を手に入れ、生活自体の向上も手にすることができた。この車輪が一輪でも回転が一定速度以上であれば倒れないことを利用して二輪の自転車が発明された。人類の飽くなき欲求と探求心との結晶として作られた。

しかし、残念なことに、最近の自転車は性能が良くなった半面、凶器と化したかと思わせるようなことが非常に多い。(3面に続く)

特定非営利活動法人の使命

顧問弁護士 杉本秀夫

NPOビーンの正式名称は「特定非営利活動法人自転車環境創造ネットワーク」です。「特定非営利活動法人」という言葉は馴染みがないかもしれませんが、しかしこれがとても重要です。改めてその意味を確認しましょう。

特定非営利活動促進法という法律があります。平成10年に国会議員が中心となり作られました。平成7年の阪神・淡路大震災でのボランティアの活躍がきっかけといわれています。

特定非営利活動促進法に基づいて所轄庁の認証を受けると、特定非営利活動法人の資格が与えられます。NPOビーンは東京都知事の認証を受けています。法人になれば、任意の会員の集まりではなく、継続して存在する独立の団体として社会に認識されます。税制上の優遇を受けることもできます。これは大きなことです。



しかし、法人になればどんな活動も自由にできるわけではありません。特定非営利活動法人は、あくまでも特定非営利活動促進法に基づいて認証されるものです。この法律の目的に抵触することはできません。

特定非営利活動促進法の第1条には「ボランティア活動をはじめとする市民が行う自由な社会貢献活動としての特定非営利活動の健全な発展を促進し、もって公益の増進に寄与することを目的とす

る」と掲げられています。第1条は「目的規定」といわれ、法律の目的が示されています。

この目的にしたがい、特定非営利活動法人になることのできるの、不特定かつ多数のもの利益の増進に寄与することを主たる目的とする団体に限られます(第2条)。また、特定の個人や団体の利益を目的として、事業を行うこともできません(第3条)。会員である個人や会社の利益を図るために特定非営利活動法人を利用することはあってはならないのです。

特定の個人や団体の利益ではなく公益の増進に寄与することが、特定非営利活動促進法により特定非営利活動法人たるNPOビーンに与えられた使命です。NPOビーンがその名のおり本来のNPOとしてさらに前進するため、改めて確認しておきたいと思えます。

杉本秀夫法律事務所

東京都港区赤坂2丁目2-21

永田町法曹ビル703 電話03(3586)3939



大津市役所正面にオフォのサイクルが並ぶ

★オフォを訪ねて・大津訪問記
 東京ドームシティで開催(5月29、28日)されたBICYCLE CITY EXPO2018でもドコモバイクシェアアーサイクルを筆頭に日本が代表する各社が展示していた。日本のシェアサイクルは戦国時代の様相を呈している感が強くオフォの現場を訪ねた。
 オフォは2014年に創業。あつという間に世界最大級のシェアアーサイクルプラットフォームを築いたという。和歌山市、北九州市について3番目に滋賀県大津市で2018年4月27日スタートしたことを知り6月1日大津市を訪問、視察してきた。

大津市未来まちづくり部都市再生課の橋本剛氏にここに至る経過をお聞きした。大津市の越直市長は「シェアリングエコノミーで行政サービスを補完」「二次交通として毎日利用される」市民の足“へ”「まちの再発見」が活性化につながる」の3つを掲げオフォを受け入れたという。大津市では2016年からシェアアーサイクルに取り組み社会実験でドコモを使ってやったそうである。その実験は2回、春秋2、3日の実験で、ただ結果は上々であったようである。市の負担の大きさと踏み切ることができないでいたところにオフォジャパンが市に一切の財政負担を掛けないシェアアーサイクル実践の申し出であり、オフォを使用することになったようである。

したがって使用状況については市として把握していないそうで情報はすべてオフォジャパンが持っているとの返事だった。ただシェアリングエコノミー協会(東京)と(株)まちづくり大津(地元)が窓口となって包括的支援体制を組んで400台を配置しているという。しかしここでも駅前とはともかくとして後はポートの存在が分かりにくい。“市民の足に”というにはまだまだの感があった。
 その後オフォジャパンの日本撤退の話もあり、10月5日再訪した。幸いにも大津ではまだ運営されていたが課題は多いようである。(も)

(1面より続く) 特別寄稿「自転車は凶器か？」

[第16期総会記念講演から]

ただし、これは自転車が悪いのではなく、自転車を操縦する人間に問題があることなのだが。毎日車を運転する者にとっては、自転車ほど恐ろしいものはない。一番には自転車による信号無視行為である。しばらく流行していたブレーキ機能のない自転車が、交差点で赤信号を無視して停車することなく交差点を通過する。あるいは、ブレーキ機能はついていても停車することが面倒なのか、停車しそうにスピードを緩めはするが、車の往来が少ないとみると、いきなりスピードを上げて交差点を通過する。マスコミ等でもスポーツ競技用の自転車を街で乗ることがオシャレであるかのように広報しているが、オシャレに乗ることと交通規則を守らないことは同一ではないはずである。交通規則を守り、適切な乗り方をしてこそオシャレでありダンディーであると思うのだが。

自転車は子供でも乗れる車両である。大人が交通規則を守らなければ、子供もそれを見て習うことになる。街には、数多くの自転車や自動車が毎日道路を走り抜けている。これに乗る人間の意識の向上が無ければ、これらの便利な乗り物がいつでも凶器となりうる。自転車を取り巻く環境をより良いものとするべく自転車環境創造ネットワークにも頑張ってもらいたい。



私の事務所のある横浜市中区本町は平坦地で、自転車に乗るには格好の場所である。ドコモバイクシェアがいち早くみなとみらいにオープンし注目を集めた。今ではあちこちで真っ赤な電動付きのドコモバイクを目にすることができる。私も健康のためミニベロを購入愛用している。山下公園までほんの一足でリフレッシュには最高である。ついでに山下公園の近くには小径で折り畳みの自転車を専門店等があり、マニアの方々が遠くから来られるようだ。

小田原税理士事務所

〒231-0005横浜市中区本町3丁目24-2

国土交通省道路局自転車活用推進本部事務局員 山田拓徳氏



山田拓徳氏

自転車活用推進計画(案)についてという資料をお持ちいたしました。この資料に基づいて今日はお話をさせていただきたいと思います。

まずこの基本理念ですが①自転車は、二酸化炭素を発生せず、災害時に於いて機動的②自動車依存の低減により、健康増進・交通混雑の緩和等、経済的・社会的な効果③交通体系における自転車による交通役割の拡大④交通安全の確保の4点を掲げて自転車の活用を総合的・計画的に推進することである。そのために国、地方公共団体、公共交通事業者、そして国民への協力も求めているのである。

国民に広くこのことを理解して頂くために5月5日を「自転車の日」5月を「自転車月間」とすることを決めた。



更に国土交通省に「自転車活用推進本部」を設置した。また道路局に「自転車活用推進本部事務局」を設け、関係省庁連絡会議を設置、政府一体となって自転車の活用に取り組むこととなった。因みに私はこの事務局の事務局員を仰せつかっている。

推進本部は国土交通大臣を本部長に関係各大臣を本部員としその下に事務局があるわけであるがこのもとに関係各省庁連絡会議を設けている。(つづく)

【新会員紹介】

頭を鍛えよ!

千葉五郎氏



三菱銀行に入行、要職を務めた後、今テレビで話題の民間企業の再生に尽力、その敏腕ぶりは今なお語り草になっているという。最近「私の歩んだ道」という著書を上梓した。そこには戦後、福島の安積での自然豊かな環境の中で伸

び伸びと育った様子が描かれている。郡山商業高校から初めての三菱銀行に挑戦、見事合格、銀行の配慮で大学に近い支店に配属、昼

の勤務と夜の勉学に没頭した。母の残してくれた「世の中がどう変わろうと、頭を鍛えておけば道は開ける」との励ましの言葉が支えとなった。以来どんなことにも挑戦、座学では学べない実学を三菱の諸先輩に教わったことは生涯の財産となっている。

平成30年6月社会に貢献できればと思い、NPOビーンにご入会されました。

自転車でアメリカ西部を走る ⑫

出水 豊

明日はソルトレイクだ！

明日は目的地のSLC(ソルトレーク・シティ)に到着するという2000年7月23日、私と息子に加えて日本から応援に駆け付けたサポーター5人は隣町のムーレーのモーテルを出た。サンフランシスコを出発してから40日目。自転車で西部の荒野を駆け抜けたのだ。途中には標高4000mのシエラ・ネバダ山脈、摂氏45度を超すネバダ砂漠があった。よくここまで事故を起こさずに来れたものだと感無量だった。

英語の出来ないサポーターの1人が娘さんに土産を買いたいというので、私と息子が付き添って商店街にあった玩具店「トイザラス」に行った。店前の逆U字型をした頑丈な鉄パイプに、これまたがっしり太い金属ワイヤーでそれぞれのキャノンデール自転車をくくりつけて店に入った。

にこにこと愛想のいい女性店員に買いたい品を伝えたが、首を傾げるだけ。67歳の私には「ポテトヘッド」という玩具がどんな物だか見当もつかない。業を煮やした息子が、このような形で・と説明したら、彼女は両手を広げて「なんだ、それか」と全く別の商品名を言って売り場に案内してくれた。

愛車、ワイヤー切断され盗難

よかった、これだよと目的の品を抱えたサポーターを従えて表に出たとたん、息をのんだ。3台置いたはずの自転車が2台しかない。あわてて駆け寄った。無残なり。太いワイヤーはあっさり切断され切り口の銀色がキラキラ太陽光を反射している。一番高い自転車がやられた！

店を通じての通報ですぐにパトカー2台が駆け付けた。「ナガノからのスペシャル・アンバサダー」



切断されたワイヤー

の肩書がきいたらしい。丁寧な口調だがてきぱきと事情を聴取してケースナンバー(事件処理番号)をくれた。でも、発見・回収はまず無理だろう。

去るにあたって3人のうちの責任者らしい警官が近づき「大切な任務の方をこんな目に遭わせて、アメリカ人の1人として恥ずかしい。許してほしい」と頭を下げた。そして言葉を続けた。「しかし、あなたたちはラッキーだった。この手口はプロの単独犯だ。1台を車に運んだあと、残る2台も盗むのが普通だ。でも戻って来る途中であなたたちが店から出てくるのを見た。もし犯人がワイヤーを切断している最中だったら、これだった」と右手でピストルの引き金を引く真似をしてみせた。

市民から乗らなくなった自転車を集めて、買えない人にプレゼントしているグループがあると聞き、そこで盗まれた自転車の代わりに借りた。これが日本に帰ってから無料貸し自転車のボランティアを始めるヒントになったのだった。(つづく)

都市部のレンタサイクル

事務長 宮川 清彦

自転車の世界では好きな場所から乗って好きな場所に乗り捨てるというシェアサイクル論が盛んなようですが、民間業者が取り組むには荷が重すぎると思ひ、わかビーンでは都市部でのレンタサイクルを試験的に実施しております。

事務局だより

場所は東京都杉並区で三台だけ電動自転車を置いてみました。そうすると駅のすぐ隣という利便性もあり、サラリーマンの方々の利用が徐々に増えております。所用のため区内の数か所を回ろうとしたときに駅近くではタクシーをひるやても一番目の場所から次の場所

に移動するときにはその次はタクシーが掴まらないという問題が起こります。都会でも空車はどこでも掴まるというわけではありません。また、バスを利用しようとしてもバス路線は鉄道のように見えるわけではないので、なかなか乗りこなすというわけにはいきません。そういう営業マンのような方々にこの手の需要が今後どう伸びるか見守りたいと思います。

■発行者:特定非営利活動法人 自転車環境創造ネットワーク(通称:NPOビーン)

■住所:〒105-0012東京都港区芝大門2丁目1-18 GSハイム芝大門208号

事務局:TEL03-6435-6160 FAX03-6435-6366 <http://bicycle-been.weebly.com>

